

故障保险和备用功能

- 节气门保持默认开度。

可能的原因

- 空气流量传感器发生故障
- 空气流量传感器电路线束损坏或插接器接触松动
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

问题：是否设置了除 P1238 之外的其它故障诊断代码？

- 是：故障诊断代码检查表（参阅 P.13A-22）。
- 否：转到步骤 2。

步骤 2. 检查来自进气软管和进气歧管的进气。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 3。
- 否：修理。

步骤 3. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-287。
 - a.项目 10：空气流量传感器

问题：检查结果是否正常？

- 是：更换发动机 -ECU。
- 否：检查空气流量传感器系统（参阅故障诊断代码 P0102：空气流量传感器电路输入过低 P.13A-46，P0103：空气流量传感器电路输入过高 P.13A-49）。

故障诊断代码 P1239：对发动机转速进行可靠性检查

功能

- 经过规定的时间后，将通过曲轴角度传感器信号周期计算所得实际发动机转速与通过曲轴角度传感器信号脉冲数计算所得估计发动机转速进行比较。

故障判断

检查条件

- 发动机正在运转。

判断标准

- 实际发动机转速与估计发动机转速之差大于 500 r/min。

故障保险和备用功能

- 节气门保持默认开度。

可能的原因

- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

- 是：更换发动机 -ECU。
- 否：间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-13）。

故障诊断代码 P1240：对点火正时角进行可靠性检查

功能

- 检查来自主动稳定控制（ASC）的点火正时延迟角要求信号是否异常。

故障判断

检查条件

- 点火开关位于“ON”位置。

判断标准

- 点火正时延迟角要求信号异常。

故障保险和备用功能

- 未执行点火滞后。